

自衛艦衝突「釣り船に原因」

昨年1月に発生した海上自衛隊の輸送艦「おおすみ」と釣り船の衝突事故で、運輸安全委員会が9日に公表した報告書は、釣り船の針路変更が原因とする一方、おおすみ

報告書は主な事故原因を「(衝突直前に)釣り船が右に針路を変え、おおすみの船首付近に接近し、長が死亡したため「釣り場に向かおうとした可能性がある」との表現にと

特定できなかったとして、釣

明

示

し

な

か

っ

た

。釣

り

船

の

針

路

変

更

の

理

由

も、船

長

が

死

亡

し

た

た

め「釣

り

場

に

向

か

お

う

と

し

た

可

能

性

が

あ

る

」

と

の

表

現

に

と

ど

め

て

お

り、2

人

が

死

亡

事故回避問われる官民

みの回避措置が遅れた点も問題視した。海自艦と小型船の衝突事故は後を絶たず、専門家は「官民

起

信

号

を

活

用

し

た

り

し

て

し

た

事

故

の

真

相

究

明

は、

い

れ

ば、事

故

を

回

避

で

き

る

可

能

性

が

あ

る

」

と

し

た。

査

に

委

ね

ら

れ

た。

た

だ、海

上

衝

突

予

防

法

が

定

め

た

「衝

突

の

回

避

義

務

」

の

所

在

は、釣

り

船

の

沖

で

イ

ー

ジ

ス

艦

「あ

た

ご

」

と

小

型

漁

船

が

衝

突

、漁

船

要がある」と強調する。

航

跡

や

両

船

の

位

置

関

係

が

と

小

型

漁

船

が

衝

突

、漁

船

運輸安全委報告

海自側の対応も問題視

の2人が行方不明になつた事故が発生。海自は再発防止策を打ち出したが、再び悲劇は起きた。

今

回

の

報

告

書

は

「大

型

船

の

減

速

や

停

止

に

は、時

間

や

距

離

を

要

す

る

」

と

言

及

し

た。

海

難

事

故

に

詳

し

い

松

井

孝

之

弁

護

士

は

「法

律

上、海

で

は

事

故

回

避

の

責

任

は

全

て

の

当

事

者

に

あ

る

」

と

指

摘

。「海

自

側

は

衝

突

回

避

の

動

作

を

徹

底

し、民

間

の

漁

船

も

普

段

か

ら

大

型

船

の

特

性

を

理

解

し

た

う

え

で

操

業

に

臨

む

こ

と

が

重

要

だ

」

と

し

て

い

る。